

Link do produktu: <https://pavolt.pl/baofeng-uv-82-programowanie-morskie-polska-p-1106.html>



BAOFENG UV-82 8W MORSKIE POLSKIE

Cena	210 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Producent	Baofeng

Opis produktu

BAOFENG UV-82 8W MORSKIE POLSKIE

Radio MOŻE pracować (odbior i nadawanie) w PEŁNYM zakresie VHF 136-174MHz oraz UHF 400-520MHz. Prosimy pamiętać że praca na radiowych urządzeniach nadawczo-odbiorczych na tych pasmach BEZWZGLĘDNIE wymaga posiadania odpowiedniego pozwolenia. Dla krótkofalowców (w odpowiednim zakresie częstotliwości) będzie to np. Świadectwo operatora kl.A + Pozwolenie Radiowe, wydawane przez UKE. Dla pracowników służb będzie to odpowiednie upoważnienie kierownika danej jednostki administracyjnej. Dla użytkowników komercyjnych, może być to inny dokument upoważniający np. do komercyjnego wykorzystania danej częstotliwości (również wydawany przez UKE).

Odpowiedzialność za pracę bez odpowiedniego zezwolenia ponosi korzystający z urządzenia. Z technicznego punktu widzenia, radio umożliwia pracę na częstotliwościach PMR (446 MHz), Zakresie amatorskim (czyli np. 144-146, 430-440 MHz), Walkie Talkie, Policji, Straży, Pogotowia, PKP, TAXI, Ochrony, wszelkich innych służb mundurowych, komunalnych, prywatnych firm oraz wiele innych korzystających z tego zakresu częstotliwości.

! UWAGA !

Aby korzystać z radiotelefonu VHF na pokładzie jednostki pływającej należy posiadać:

- **Kartę bezpieczeństwa** (Numer nadania MMSI, pozostałe dokumenty łodzi i radiostacji)
- **Świadectwo radiotelefonisty (obecnie: Pozwolenie Radiowe)** - Uprawnienia operatora bliskiego zasięgu SRC (Short Range Certificate), ewentualnie osoba z załogi z takim patentem. Według umów międzynarodowych, prawo posługiwania się radiem ma osoba, posiadająca uprawnienia operatora SRC lub osoba pod jego (jej) bezpośrednim nadzorem. W praktyce oznacza to, iż na pokładzie każdego jachtu morskiego musi znajdować się przynajmniej jedna osoba ze świadectwem SRC. Wychodząc w morze warto sprawdzić działanie tego radia. W wielu przypadkach może ono decydować o życiu naszym lub innych.

W dniu 01.02.2005 (wg UM PL od 01.02.2007) został wprowadzony jako obowiązkowy system GMDSS. Według tego schematu jachty i motorówki (głównie komercyjne - a takimi są wszystkie jednostki czarterowe) powinny posiadać radia UKF z przystawką DSC. Do obsługi takiego właśnie radia potrzebne są kwalifikacje radiooperatora krótkiego zasięgu SRC.

Pomijając kwestie prawne, a skupiając się na dobrej praktyce, dobrze mieć świadomość jak rozmawiać przez radiotelefon, zwłaszcza z przedstawicielami kraju, portu czy służb ratunkowych. Warto znać procedury ratunkowe, zakres informacji jakich się od nas oczekuje oraz co zrobić w przypadku nieumyślnego wywołania alarmu. Akcja ratunkowa kosztuje wielkie pieniądze (wiele

organizacji finansuje się sama), poza tym w danym momencie inna jednostka może potrzebować pomocy, od której zależy życie wielu osób. Obecnie uprawnienia w Polsce nadaje Urząd Komunikacji Elektronicznej.

W skład zestawu wchodzi:

- **radiotelefon UV-82 MORSKIE POLSKIE**
- antena,
- akumulator 1800mAh (POJEMNY),
- ładowarka biurkowa,
- zasilacz,
- mikrofonosłuchawka,
- klips do paska,
- pasek na rękę,
- oryginalna instrukcja obsługi,
- karta gwarancyjna roczna.